

ペイン語にして発信していく、「いつこととも含めて全力を尽くして観光立国の実現を強力に推進していきたいと、」このように考えております。

〔委員長退席、理事石井準一君着席〕

○鶴保庸介君 ありがとうございます。

もう一つ、住宅の話をさせていただきたいと思います。

これはお金、全く掛からないとは言いません。減税制度があつたり補助制度、施策で様々なことをしていかなければいけないと思ひますが、決定的に今この住宅政策については日本は遅れていると言わざるを得ないと私は思っています。

なぜならば、まだまだこの中古住宅の市場の活性化、市場というものが成熟していないからであります。御存じのとおり、日本の中古住宅は二十年もすればもう価値がなくなってしまう。そして、どんなに手を入れた、耐震化をやつた、あるいはリフオームをしたというのも正当な評価を受ける。五億円を掛けた大きな家でも、二千万円のちつちつや、まあ一千万がいいか、五百万のそこの家でも、全く二十年もたてば同じようになぜかに、資産価値ゼロになってしまふというのは明らかにこれはおかしいと思ひます。

住宅ストックの総額が累積投資額に対して約五百兆円も下回っているという数字もありますし、また現実的な必要性として、今持家はあるけれども、高齢者、持家はあるけれども現金収入はほとんどない、年金しかありませんというような方も

たくさんいますし、もうとひどいのは、もうと大切なのは、若年者の収入が減ってきたおかげで、平均年収が減ってきたおかげで新築の家をなかなか手に入れることができないという問題もこれまたあります。

中古住宅市場を活性化するために、金融機関の担保評価が低い、あるいはこの中古住宅が新築住宅に与える影響等々様々な問題がありますが、もう併せて大臣にお伺いをしておきたいというふうに思ひます。

○国務大臣（太田昭宏君） 住宅は景気ということも極めて影響のあるものもありますが、何といいましても、人が豊かに暮らすということで、衣食住といいますが、やはり住がシャビーであるということは、豊かさというものの実感という点では非常に大事だと思います。

同時に、高齢社会になつたり、あるいは空き家が増えているというような状況ですから、昔は子供が多くて、部屋が、間仕切りがいっぱいあつたんですが、今度は高齢者だけになると取つちやつて広いものにしたい、バリアフリーにしたい、あるいはヒートショックをなくしたい、中を変えるところもあります。スマート住宅という、エネルギーも含めた住宅を形成して、それを横に広げてスマートシティに持つていくということは極めて重要なことだと思っておりますが、そのためにも全部新築というのではなくて、中古住宅市場を活性化していくことが物すごく大事

です。おっしゃるとおりです。

だけれども、ここのは税制や融資で今も応援しているわけでありますけれども、今一番大事なのは、今おっしゃった建物の評価がなかなか得られない、そしてまた、それを評価するシステムというものができない、こうしたインスペクションという建物の検査というものがなかなかできていませんというようなこともあります。そういう制度をしっかりと、そして中古住宅市場が活性化するようになります。

それで、これが活性化しますと、今度は新しく造るという持家の方が減るんじゃないかと、こう言います。が、そうではなくて、回転をしていく。売つたり、そして新しいものを買つたり。今までは新しい住宅というものは六十以上じやなかなか買わなかつたんですが、もう少し狭くてもいいというようなところもあるわけで、中古のものを売つて、そして新築で狭いけれども穏やかな住宅を得る、こういう新築と、そして、こうした中古住宅が回転をしていくことの中で、日本の住宅が大きく前進するという形を取つていくというのが極めて今重要な課題だというように思つていて、ところであります。

○国務大臣（麻生太郎君） これは税制の面もおつしやるとおりに確かにありますので、リバースモーゲージという話に多分なるんだと思いますが、このリバースモーゲージというものが日本でなかなか普及しそうでしない最大の理由は、多分、中

古住宅というものを正しく評価する、これは組織がないんだと思うんです。世界中で多分、中古住宅を正式に評価するという組織、まあ協会でもお上でも何でもいいですけれども、そういうもののが全くない先進国は多分日本だけだと思いますが、普通は中古住宅にして売ろうと思うから、その家をきれいに使おう、二十年になつたら水回りは替えよう、三十年たつたら屋根はふき直そうというのをやつておきさえすれば、その家は二千万なら二千万でも売れるんですが、日本では二十年たつたらゼロですぐ無価値になりますんで、そういう意味では、早い話が資産を大量に、ストックがいつまでたつてもたまらないというのは、日本がいま一つ豊かさを感じられない最大の理由はこれに尽きると私は思いますんで、これこそ建設省なりどいになりで、しがるべきといひで、きちんとお上の組織じやないと、なかなか、あいつだまされているんじやないかとか、いろいろ、不動産屋にまたまたやられるんじやないかと、いろんなこと考えていると、そんなのやりませんよ。いろいろありました。

私自身は、じや、どうしたかといえば、私自身は自分でちょっと実験せにやいけませんと思いまして、親の残した家、大分具合が悪くなつたんで金掛けて直しましたけれども、あと間違いなく五十年や六十年は住めるそうですから、そういう意味では資産としてはそれは残るわけですから、そういう意味では、考えてみれば、技術が

何とかとみんな言うけど、千五百年前から東大寺は建つておるわけですから。誰があの東大寺を五百年前もたしているんです。やっぱりそういう意味では技術はあるわけです。その技術が正しくということを考えますと、私はそういうようなものを評価する。今、太田大臣言われた組織をきちんと一回つくり上げるといふのは、これは真剣に、これは建設省でやられるのか、国土交通省でやられるのかどうかやられるのが私存じませんけれども、これが一番肝腎などにやつぱり問題があります。

○鶴保庸介君 麻生大臣が言つていただいた金融機関との連携、これは海外では進んでいます。やつてあるところはござります、アメリカ等々ですね。そういうことも是非両省で連携を取りながら、第三者機関としてつくっていくような方策も考えていただきたいというふうに思います。

〔理事石井準一君退席、委員長着席〕

景気対策、住宅と観光だけを抜き書きいたしましたが、ほかにも様々なことがござります。ただ、これらに共通して言えることは、今問題になつて

いる今の現状で得ることのとにかく一つ一つの問題を抽出して、それに対しても確に政策を打つていくことであらうというふうに思ひます。そこで、話がいきなり、ちょっと海外に話が飛ぶんですが、総理、私、国交省で担当しておりました一つの問題として、海外への輸出、インフラの輸出の問題がございました。これは実を言うと、

今日本のゼネコンさんはあちこち海外でいろいろと事業をされておられます。決して、総じて成功しているとは言いづらい状況になつています。ある日突然、アラブの王様がこの建設の設計変更を押し付けてきたり、あるいは、お金払つてくれないなんという話があちこちにあつて、もう皆まで言いませんが、大変その国情に左右されて、そこに日本政府がちゃんとした支援をしていただいているのがどうかどうといふにやつぱり問題が出てるよう思います。

国土交通省一省だけではない、これは外務省、ほかの省庁も全部含めて、こうしたインフラ輸出について共通のプラットホームを見付けていかなければいけないよう気がいたしておりますが、総理、いかがでしようか。

○内閣総理大臣（安倍晋三君） 質問にお答えさせていただく前に、先ほどの答弁の中で、入国審査の最長待ち時間を二十分以上に短縮といふふうに申し上げたんですが、これは二十分以下に短縮の間違いでございましたので、訂正させていただきます。

道路や鉄道、そして空港等のインフラシステムの海外展開は、日本再興戦略の重要な柱でありますし、日本の強さを生かしていく道でもあるうと思います。一方、今委員が御指摘のように、新興国において代金不払の問題などのトラブルも生じております。進出に当たっては、相手国の制度や商慣習を把握することが必要であります。こう